

## **Αγορά ή ενοικίαση αεροπλάνου;**

Ένα μονίμως «φλέγον» θέμα, κυρίως ανάμεσα στους νεοεισερχόμενους χειριστές, παρατηρώ ότι είναι το θέμα της αγοράς, έναντι αυτού της ενοικίασης ενός αεροπλάνου από την Αερολέσχη Θεσσαλονίκης.

Οπότε, για... να βάλουμε τα πράγματα στη θέση τους και να το απαντήσουμε οριστικά, αποφάσισα να καταγράψω τις διαφορές μεταξύ τους και ας αποφασίσει ο καθένας τι θέλει να διαλέξει για να απολαμβάνει το κόμπι του διασχίζοντας τους ουρανούς.

Έτσι, για να κάνουμε το παράδειγμά μας ευκολότερα συγκρίσιμο με την πραγματικότητα, θα χρησιμοποιήσουμε τα πραγματικά στοιχεία για το C172 SP της Αερολέσχης μας, δηλαδή του SX-AVP, το οποίο είναι μοντέλο του 2002 και αγοράστηκε έναντι **115.000 €**. Αυτό λοιπόν, grosso modo, είναι και το ποσό με το οποίο θα έπρεπε κάποιος να... ελαφρύνει το πορτοφόλι του σήμερα, μεσούσης της οικονομικής κρίσης, για να αγοράσει ένα αντίστοιχο αεροπλάνο. Βέβαια, αν δεν ιδρύσει κάποια αερολέσχη και το κάνει σαν ιδιώτης, θα πρέπει να προσθέσει στο ποσό αυτό άλλες 25.450 € για να πληρώσει και το Φ.Π.Α.

Επίσης, για να καταλήξουμε σε κάποιο πραγματικό και τελικό ποσό, θα υποθέσουμε ότι το εν λόγω αεροπλάνο χρησιμοποιείται **50 ώρες το χρόνο** που, για έναν καθαρά χομπίστα, είναι λιγάκι υπερβολικές, αλλά δεν πειράζει. Οι ώρες αυτές λειτουργούν προς όφελος του «κάποιου» που θα αγοράζε το αεροπλάνο.

Οπότε, το κόστος χρήσης ενός αγορασμένου αεροπλάνου αναλύεται ως εξής:

Ετήσια τέλη προσγείωσης και στάθμευσης σε όλα τα αεροδρόμια της Ελλάδας **600 €**.

Ετήσιο κόστος ασφάλισης **11.000 €**.

Ετήσιο κόστος συντήρησης, overhaul, πλοϊμότητας, κλπ. **4.700 €**.

Ετήσιο κόστος απόσβεσης (20 χρόνια) **5.750 €** (σταθερά κόστη δηλαδή **22.050 €**).

Ετήσιο κόστος καυσίμων (@ 2,80 €/λίτρο avgas ήτοι 90 €/ώρα πτήσης) **4.500 €**.

Grosso modo δηλαδή, **27.000 € το χρόνο ή 540 € ανά ώρα πτήσης!!!**

Στο παραπάνω κόστος **δεν** λαμβάνουμε υπόψη μας το χρηματοοικονομικό κόστος, καθώς και το ετήσιο κόστος φορολόγησης, μιας και η κατοχή ενός τέτοιου αεροπλάνου αποτελεί τεκμήριο ύψους 80.000 € και **φόρου 23.600 €** αν δεν δηλωθούν εισοδήματα που καλύπτουν το τεκμήριο. Τουτέστιν, κάποιος που θα δηλώσει καθαρό εισόδημα ύψους 60.000 € (5.000 € καθαρά το μήνα!), θα κληθεί να πληρώσει άλλες **8.000 €** σε φόρο, πέραν του αναλογούντος φόρου για τις 60.000 € του εισοδήματος που έχει ήδη πληρώσει, συν τη φασαρία του «πόθεν έσχες» κλπ, κλπ.

Πέραν των παραπάνω, δεν λαμβάνουμε υπόψη μας και κάποιους άλλους παράγοντες, που ίσως και να είναι το ίδιο σημαντικοί με το κόστος. Δηλαδή, δεν λαμβάνουμε υπόψη μας **το κόστος διαχείρισης**, ρωτήστε τους ιδιοκτήτες να σας πουν για τις ατέλειωτες ώρες που αφιερώνουν σ' αυτό, **το άγχος των καιρικών φαινομένων** αν δεν πληρώνουμε κάτι τις παραπάνω για να το έχουμε σε υπόστεγο, **τη φασαρία της διαχείρισης των καυσίμων, της καθημερινής συντήρησης του αεροπλάνου** και πολλά-πολλά άλλα. Αυτά όλα τα αναλαμβάνει το προσωπικό της Αερολέσχης, ώστε να κοιμόμαστε ήσυχοι τα βράδια χωρίς σκοτούρες.

Τώρα, στην περίπτωση ενοικίασης από την Αερολέσχη Θεσσαλονίκης, το κόστος χρήσης ενός αεροπλάνου αναλύεται ως εξής:

Ετήσιο κόστος ενοικίασης για 50 ώρες x **210 € ανά ώρα πτήσης** = **10.500 €** που, αν οι πτήσεις αυτές γίνουν και καθημερινές (Δευτέρα – Πέμπτη), το κόστος αυτό πέφτει στις 9.450 €. Πολύ λιγότερο δηλαδή ακόμα και από το ετήσιο κόστος ασφάλισης του αγορασμένου αεροπλάνου!!

Το σημαντικότερο, όμως, είναι το γεγονός ότι **δεν** χρειάζεται κάποιος να πετάξει 50 ώρες το χρόνο για να έχει αυτό το εξαιρετικά χαμηλό κόστος! Ακόμα και μία (1) ώρα το χρόνο να πετάξει, πάλι **το ίδιο κόστος** θα έχει. Υπολογίστε μόνοι το κόστος ενός ιδιοκτήτη για μία (1) ώρα το χρόνο... ☺

Έναντι του ποσού αυτού, μπορεί κανείς να νοικιάζει το αεροπλάνο όποτε θέλει, για όσες ώρες θέλει, να πάει όπου θέλει και για όσο χρόνο θέλει και, από τη στιγμή που θα επιστρέψει από το ταξίδι του, απλά... να το αφήσει και να πάει σπίτι του.

Η επόμενη φορά που θα χρειαστεί να αφιερώσει έστω και μισή σκέψη στο αεροπλάνο, θα είναι όταν του έρθει η όρεξη να ξαναπετάξει. Δεν είναι τέλεια;;;

Οπότε, διαλέγετε και... παίρνετε!

**Με αεροπορικούς χαιρετισμούς,**

**Νίκος Μαυροματίδης  
Μέλος & Χειριστής της ΑΛΘ**