



## ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Η διαδικασία του ανεφοδιασμού καυσίμων στο αεροπορικό πεδίο του Κολχικού προτείνεται να γίνεται, εφόσον αυτό είναι εφικτό, **από δύο άτομα**, το ένα εκ των οποίων θα πρέπει **οπωσδήποτε να έχει παρακολουθήσει το ενημερωτικό σεμινάριο** λειτουργίας των εγκαταστάσεων ανεφοδιασμού καυσίμων!

1. Αρχικά απομακρύνουμε την αλυσίδα που οριοθετεί το χώρο περιμετρικά του container ανεφοδιασμού, κατόπιν ρυμουλκούμε το αεροπλάνο **με τα χέρια** και το σταθμεύουμε σε ασφαλή απόσταση από το container, ακολουθώντας τις ενδείξεις στο έδαφος για τους τροχούς του αεροπλάνου.
2. Ασφαλίζουμε το αεροπλάνο ώστε να μην μπορεί να μετακινηθεί (χειρόφρενο και chocks), βεβαιωνόμαστε ότι ο κεντρικός διακόπτης ηλεκτρικών είναι κλειστός και **το κλειδί εκτός διακόπτη**.
3. Γειώνουμε το αεροπλάνο, τοποθετώντας το καλώδιο γείωσης που βρίσκεται έξω από το container στην εξάτμιση του αεροπλάνου:
  - 3.1. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο της γείωσης που βρίσκεται στο φρεάτιο δεν είναι κομμένο και ότι το αεροπλάνο θα γειωθεί σωστά. Αν υπάρχει αμφιβολία, συνδέστε τη γείωση που βρίσκεται εσωτερικά του container.
  - 3.2. Προσοχή! Αν το αεροπλάνο έχει μόλις επιστρέψει από κάποια πτήση, η εξάτμιση είναι πολύ ζεστή!
4. Αφαιρούμε τις κλειδαριές από την πόρτα του container και ανοίγουμε τις πόρτες, τις οποίες ασφαλίζουμε αμέσως με τους ειδικούς βραχίονες δεξιά και αριστερά, ώστε να αποφευχθεί ανεξέλεγκτη κίνησή τους και ο πιθανός τραυματισμός ανθρώπων ή η φθορά του εξοπλισμού.
5. Ανοίγουμε τον ηλεκτρολογικό πίνακα και, ακολουθώντας τις οδηγίες που βρίσκονται εντός αυτού, ενεργοποιούμε το γενικό διακόπτη και μετά τον προειδοποιητικό φάρο, τον εσωτερικό προβολέα (αν είναι απαραίτητο) και την αντλία καυσίμων.
6. Ελέγχουμε ότι όλα τα απαραίτητα μέσα πυρόσβεσης είναι διαθέσιμα στο χώρο και σε καλή κατάσταση.
7. Ανοίγουμε αργά και σταδιακά τη μεγάλη βιδωτή τάπα του βαρελιού καυσίμου που βρίσκεται τοποθετημένο πάνω στον άσπρο κύκλο, δίπλα στην αντλία καυσίμου, με το ειδικό κλειδί, ώστε να εκτονωθεί η συσσωρευμένη πίεση από την εξάτμιση του καυσίμου εσωτερικά του βαρελιού.
8. Τοποθετούμε όλο το σωλήνα αναρρόφησης της αντλίας μέσα στο βαρέλι.



9. Τοποθετούμε τη σκάλα δίπλα στο αεροπλάνο, έτσι ώστε, ανεβαίνοντας, να έχουμε πρόσβαση στη δεξαμενή καυσίμου.
10. Ξετυλίγουμε και ξεμπερδεύουμε το σωλήνα μεταφοράς καυσίμου με το ειδικό κάνιστρο.
11. Ενεργοποιούμε την αντλία και βεβαιωνόμαστε ότι ο μετρητής ποσότητας είναι μηδενισμένος. Αν όχι, **το μηδενίζουμε.**
12. Ανοίγουμε το πώμα της δεξαμενής και ξεκινάμε την πλήρωση με καύσιμο.
13. Μετά την πλήρωση της δεξαμενής με το απαραίτητο καύσιμο, κλείνουμε το πώμα της δεξαμενής και απενεργοποιούμε την αντλία. Κάνουμε την ίδια διαδικασία και για την δεύτερη δεξαμενή του αεροπλάνου.
14. Καταγράφουμε την ένδειξη του μετρητή ποσότητας.
15. Έχοντας ολοκληρώσει τον ανεφοδιασμό, φροντίζουμε να μη μείνει καύσιμο μέσα στους σωλήνες της αντλίας και τους επανατοποθετούμε στις θέσεις τους (το τμήμα αναρρόφησης του σωλήνα καυσίμου το τραβάμε αργά ώστε να προλάβει να αδειάσει από καύσιμο).
16. Κλείνουμε το βαρέλι με το βιδωτό πώμα. Αν το βαρέλι έχει αδειάσει εντελώς, το αντικαθιστούμε με ένα γεμάτο.
17. Απενεργοποιούμε όλες τις ασφάλειες και διακόπτες του ηλεκτρολογικού πίνακα, ακολουθώντας τις οδηγίες του (αφαιρούμε την εσωτερική γείωση αν έχει χρησιμοποιηθεί).
18. Κλείνουμε τις πόρτες του container και κλειδώνουμε τα λουκέτα.
19. Αφαιρούμε τη γείωση από το αεροπλάνο και το απομακρύνουμε, ώστε να επανατοποθετήσουμε την αλυσίδα που βρίσκεται περιμετρικά του χώρου.
20. **Συμπληρώνουμε το έντυπο ανεφοδιασμού καυσίμου** που βρίσκεται στον οικίσκο.



## **ΣΥΝΤΟΜΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

1. Αφαιρούμε την αλυσίδα περιμετρικά του χώρου ανεφοδιασμού
2. Ρυμουλκούμε το αεροπλάνο στο χώρο ανεφοδιασμού
3. Ξεκλειδώνουμε, ανοίγουμε και ασφαλίζουμε τις πόρτες του container
4. **Γειώνουμε το αεροπλάνο**
5. Ενεργοποιούμε στον ηλεκτρ/κό πίνακα όλες τις απαραίτητες ασφάλειες
6. Ανοίγουμε το βαρέλι καυσίμου με το ειδικό εργαλείο (μεγάλο πώμα)
7. Τοποθετούμε στο βαρέλι το σωλήνα αναρρόφησης της αντλίας καυσίμου
8. Απελευθερώνουμε - ξεμπερδεύουμε το σωλήνα μεταφοράς καυσίμου
9. Τοποθετούμε τη σκάλα κοντά στο αεροπλάνο
10. Ενεργοποιούμε την αντλία καυσίμου
11. Μηδενίζουμε το μετρητή ποσότητας καυσίμου
12. Ανοίγουμε το πώμα της δεξαμενής του αεροπλάνου και ξεκινάμε την πλήρωση της πρώτης δεξαμενής
13. Μετά την πλήρωση της δεξαμενής κλείνουμε το πώμα της και απενεργοποιούμε την αντλία
14. Επαναλαμβάνουμε τα βήματα 12 και 13 για τη δεύτερη δεξαμενή
15. **Καταγράφουμε την ένδειξη** του μετρητή ποσότητας καυσίμου
16. Αδειάζουμε τους σωλήνες από καύσιμο
17. Επανατοποθετούμε τους σωλήνες στη θέση τους
18. Κλείνουμε το βαρέλι με το πώμα του (αν είναι άδειο το αντικαθιστούμε)
19. Κλείνουμε όλες τις ασφάλειες στον ηλεκτρολογικό πίνακα
20. Αφαιρούμε τη γείωση του αεροπλάνου
21. Απασφαλίζουμε, κλείνουμε και κλειδώνουμε τις πόρτες
22. Απομακρύνουμε το αεροπλάνο
23. Τοποθετούμε την αλυσίδα περιμετρικά του χώρου ανεφοδιασμού
24. **Συμπληρώνουμε το έντυπο ανεφοδιασμού αεροπλάνων!**